Le Forze e il Moto

Principio di composizione dei moti galileiano: "Un mobile animato simultaneamente da più moti assume in ogni istante la posizione che avrebbe se i moti invece che simultanei fossero successivi ciascuno per lo stesso intervallo di tempo"

M.R.U. Moto Rettilineo Uniforme

Equazioni generali del moto:

$$\begin{cases} a = 0 \\ v = cost \\ s = s_0 + vt \end{cases}$$

M.R.U.A. Moto Rettilineo Uniformemente Accelerato

Equazioni generali del moto:

$$\begin{cases} a = \cos t \\ v = v_0 + at \\ s = s_0 + v_0 t + 1/2 at^2 \end{cases} \begin{cases} a = g = 9,81m/s^2 \\ v = v_0 - gt \\ s = s_0 + v_0 t - 1/2 gt^2 \end{cases}$$

PIANO INCLINATO di altezza h e lunghezza l:

$$\vec{P} = m \cdot \vec{g}$$
 da cui: $P_{//} = m \cdot g \cdot sen \alpha$ e $P_{\perp} = m \cdot g \cdot cos \alpha$ per il teorema sui triangoli rettangoli: $sen \alpha = \frac{h}{l}$

MOTO dei PROIETTILI (x rappresenta la gittata, α è l'angolo di tiro rispetto al terreno, si trascura la resistenza dell'aria)

1. moto di un proiettile lanciato con velocità orizzontale: <

$$\begin{cases} x = v_{0x}t & (m.r.u. con \ x_0 = 0) \\ 0 = h - 1/2 \ gt^2 & (m.r.u.a. con \ y = 0 \ e \ y_{0y} = 0) \end{cases}$$

2. moto di un proiettile lanciato con velocità qualunque:

$$v_{ox} = v_0 \cos \alpha \qquad \begin{cases} x = v_{0x}t & (m.r.u. \cos x_0 = 0) \\ v_{0y} = v_0 \sin \alpha & 0 = 0 \end{cases}$$

$$0 = v_{0y}t - 1/2 gt^2 \quad (m.r.u.a. \cos y = 0 e h = 0)$$

dalla seconda eq. si ricavano due valori per il tempo di volo, uno nullo e uno positivo (t=2Voy/g) da sostituire nella prima eq. per trovare la gittata x (x=2VoxVoy/g)

3. moto di un proiettile lanciato con velocità qualunque da un altezza h:

$$v_{ox} = v_0 cos \, \alpha \\ v_{0y} = v_0 sen \, \alpha \\ v_{0y} = v_0 sen \, \alpha \\ \begin{cases} x = v_{0x}t & (\textit{m.r.u. con } x_0 = 0) \\ 0 = h + v_{0y}t - 1/2 \, gt^2 & (\textit{m.r.u.a. con } y = 0) \end{cases}$$
 dalla seconda eq. si ricavano du uno negativo non accettabile e u prima eq. per trovare la gittata x

dalla seconda eq. si ricavano due valori per il tempo di volo, uno negativo non accettabile e uno positivo da sostituire nella

la velocità di impatto sul terreno si ottiene addizionando vettorialm. le comp. della velocità finale: $v_{fx} = v_{ox}$ e $v_{fy} = v_{oy} - gt \Rightarrow v_f = \sqrt{v_{fx}^2 + v_{fy}^2}$

M.C.U. Moto circolare uniforme

$$T = \frac{1}{f}$$
 Periodo: tempo necessario a pricipo (o un giro), si misura in secondi.

 $a_c = \frac{v^2}{r}$ l'accelerazione è centripeta

(il vettore a_c è diretto sempre verso il centro della circonferenza

Uno dei primi a calcolare il modulo della accelerazione centripeta fu il fisico olandese Christian Huygens 1629-1695)

$$f = \frac{1}{T}$$
 Frequenza: numero di cicli (o giri) al secondo, si misura in Hertz.

Tale unità di misura del S.I. prende il nome dal fisico tedesco Heinrich Hertz (1857-1894)

 $v = \frac{2\pi r}{T}$ la velocità è costante in modulo

(il vettore V è sempre tangente alla circonferenza)

Forza elastica: LEGGE di HOOKE $\vec{F} = -k \cdot \vec{s}$

Moto ARMONICO è un moto in cui l'accelerazione vettoriale ha:

- 1. direzione uguale allo spostamento
- 2. verso opposto
- 3. **modulo** direttamente proporzionale al modulo dello spostamento

Periodo:
$$T = 2\pi \sqrt{\frac{m}{k}}$$

→ formule inverse:

$$k = \frac{4\pi^2 m}{T^2}; \qquad m = \frac{T^2 k}{4\pi^2}$$

piccole oscillazioni del pendolo

Periodo:
$$T = 2\pi \sqrt{\frac{l}{g}}$$

 \rightarrow formule inverse: $l = \frac{T^2 g}{4\pi^2}$; $g = \frac{4\pi^2 l}{T^2}$

$$l = \frac{T^2 g}{4\pi^2};$$

$$g = \frac{4\pi^2 l}{T^2}$$

Attrito statico: $F_{att.stat.} = k_s \cdot P_{\perp}$ e $F_{att.dinam.} = k_d \cdot P_{\perp}$